

CAI  
PW  
-2015



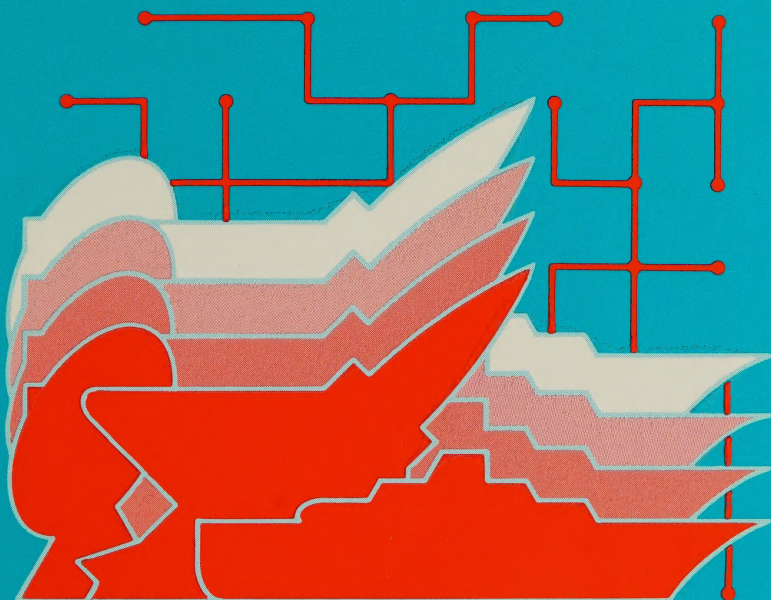
Public Works and  
Government Services / Services gouvernementaux  
Canada




3 1761 11709606 5

# Major Crown Projects

## Subcontracting Opportunities Contacts



Canada



Digitized by the Internet Archive  
in 2023 with funding from  
University of Toronto

<https://archive.org/details/31761117096065>

**PUBLIC WORKS  
AND GOVERNMENT  
SERVICES CANADA  
(PWGSC)**

**MAJOR CROWN PROJECTS**

**SUBCONTRACTING  
OPPORTUNITIES  
CONTACTS**



© Minister of Public Works and  
Government Services Canada

January 1995

Cat. No. P35-71/1995

ISBN 0-661497-6

More information regarding AMES is provided in the booklet entitled *Doing Business with the Aerospace, Marine and Electronics Systems Sector*.

The two booklets may be obtained from:

Operations Support Division  
Aerospace, Marine and  
Electronics Systems Sector  
Public Works and Government Services Canada  
Place du Portage  
Phase III, 7C1  
Hull, Quebec  
K1A 0S5

Attention: Jules Lavictoire

Tel: (819) 956-0055

Fax: (819) 956-5750



# TABLE OF CONTENTS

## PAGE

|   |   |
|---|---|
| INTRODUCTION .....  | 1 |
| CANADIAN AIR SPACE SYSTEMS<br>PROGRAM (CASP) .....                      | 2 |
| • CANADIAN AUTOMATED AIR TRAFFIC<br>SERVICE (CAATS) .....               | 3 |
| • SYSTEMS ENGINEERING AND<br>INTEGRATION .....                          | 4 |
| • CANADIAN AIRSPACE MANAGEMENT<br>SIMULATOR (CAMSIM) .....              | 4 |
| • MILITARY AUTOMATED AIR TRAFFIC<br>SYSTEMS (MAATS) .....               | 5 |
| CANADIAN FORCES SUPPLY SYSTEM<br>UPGRADE (CFSSU) .....                  | 6 |
| CANADIAN FORCES UTILITY TACTICAL<br>TRANSPORT HELICOPTER (CFUTTH) ..... | 7 |
| CANADIAN PATROL FRIGATE<br>PROJECT (CPF) .....                          | 8 |
| CANADIAN TOWED ARRAY SONAR<br>SYSTEM (CANTASS) .....                    | 9 |

|  |    |
|--|----|
| CF-18 SUPPORT .....  | 10 |
| ELECTRONIC SUPPORT AND TRAINING<br>SYSTEMS PROJECT (EST) .....   | 11 |
| INCOME SECURITY PROGRAMS<br>REDESIGN (ISPR) .....                | 12 |
| LIGHT ARMoured VEHICLE -<br>RECONNAISSANCE (LAV-RECCE) .....     | 13 |
| MARITIME COASTAL DEFENCE<br>VESSEL (MCDV) .....                  | 14 |
| MILITARY OPERATIONAL SUPPORT<br>TRUCKS (MOST) .....              | 16 |
| MOBILE SATELLITE (MSAT) .....                                    | 17 |
| NORTH AMERICAN AIR DEFENCE<br>MODERNIZATION (NAADM) .....        | 18 |
| • CANADIAN COASTAL RADARS (CCR) .....                            | 18 |
| • OPERATION AND MAINTENANCE OF THE<br>NORTH WARNING SYSTEM ..... | 19 |
| RADAR SATELLITE (RADARSAT) .....                                 | 20 |

**PAGE**

SPACE STATION ..... 21

TACTICAL COMMAND, CONTROL AND  
COMMUNICATIONS SYSTEM (TCCCS) ..... 22

TRIBAL CLASS UPDATE AND  
MODERNIZATION PROJECT (TRUMP) ..... 23





# INTRODUCTION

This overview of Major Crown Projects (MCPs) gives a description of all ongoing projects for which Public Works and Government Services Canada (PWGSC) provides procurement functions and project management services.

Major Crown Projects are high risk, complex and politically sensitive projects valued in excess of \$100 million. MCPs' supplier base covers nearly every industrial sector within Canada and involves large companies as prime contractors, and small businesses or consultants as subcontractors.

The Director General, Aerospace, Marine and Electronics Systems (AMES) Sector is the Service Line Manager for all Major Crown Projects. This booklet includes projects administered by AMES and Science, Informatics and Professional Services (SIPS) Sectors. It provides a brief description of each project along with the names of project managers, client departments contacts and, if applicable, prime contractors' contacts for subcontracting opportunities.

# **CANADIAN AIR SPACE SYSTEMS PROGRAM (CASP)**

**PWGSC Manager:**

**A. Rumstein (AMES)**

**Ottawa**

**Tel: (613) 990-5755**

**Fax: (613) 991-4510**

**Transport Canada  
Manager:**

**G. Rodrigue**

**Ottawa**

**(613) 990-3896**

**Industry Canada Manager:**

**D. Hoy**

**Industrial Benefits  
and Planning**

**Ottawa**

**(613) 954-5258**

The Canadian Airspace Systems Modernization Program (CASP) involves the integration, modernization and improvement of systems, facilities and equipment used in providing air traffic services to commercial, military and private aircraft operators across Canada to the year 2000. Overall project value is about \$5 billion.

Implementation of CASP will be accomplished through a series of Major Crown Projects, including:

## **CASP**

- **CANADIAN AUTOMATED AIR TRAFFIC SERVICE (CAATS)**, designed to provide an advanced automated air traffic system based on the use of state-of-the-art data processing and display technology. Final delivery of this project is planned for 1998.

|                       |                            |
|-----------------------|----------------------------|
| <b>PWGSC Manager:</b> | <b>T. Goodeve</b>          |
|                       | <b>Ottawa</b>              |
|                       | <b>Tel: (613) 998-6672</b> |
|                       | <b>Fax: (613) 991-4510</b> |

|                                      |                             |
|--------------------------------------|-----------------------------|
| <b>Transport Canada<br/>Manager:</b> | <b>I. Stewart</b>           |
|                                      | <b>(A/Project Director)</b> |
|                                      | <b>Ottawa</b>               |
|                                      | <b>Tel: (613) 993-3006</b>  |

### **SUBCONTRACTING CONTACT**

|   |                            |
|---|----------------------------|
| <b>Hughes Aircraft of<br/>Canada Ltd.</b> | <b>Attn: Trevor Walsh</b>  |
| <b>Systems Division</b>                   | <b>Materiel Manager</b>    |
| <b>13951 Bridgeport Rd</b>                | <b>Tel: (604) 279-5606</b> |
| <b>Richmond, BC</b>                       | <b>Fax: (604) 279-5791</b> |
| <b>V6V 1J6</b>                            |                            |

# CASP

Other major projects are:

- SYSTEMS ENGINEERING AND INTEGRATION, which will provide a total systems approach to systems engineering planning to ensure that a project as massive and complex as CASP (involving a very large number of complex and interrelated projects that must relate in some unique way to the existing operational system) is brought to a successful conclusion.
- CANADIAN AIRSPACE MANAGEMENT SIMULATOR (CAMSIM), which is an integrated system that provides a simulator for the conduct of real-time and fast-time simulations for analyzing procedures and techniques for air traffic control.

PWGSC Manager:

W. Leus  
Ottawa

Tel: (613) 990-5756

Fax: (613) 991-4510

Transport Canada  
Manager:

R. North  
Director  
Technical Services Air  
Navigation Systems  
Ottawa  
(613) 991-6151

## **CASP**

- **MILITARY AUTOMATED AIR TRAFFIC SYSTEMS (MAATS)** is designed to provide the Canadian Armed Forces with an advanced automated air traffic system based on the use of state-of-the-art data processing and display technology.

|                       |                            |
|-----------------------|----------------------------|
| <b>PWGSC Manager:</b> | <b>T. Goodeve (AMES)</b>   |
|                       | <b>Ottawa</b>              |
|                       | <b>Tel: (613) 998-6672</b> |
|                       | <b>Fax: (613) 991-4510</b> |

|  |                         |
|--|-------------------------|
| <b>Department of National<br/>Defence Manager:</b> | <b>LCol C.M. Krause</b> |
|  | <b>Ottawa</b>           |
|  | <b>(613) 992-5140</b>   |

|                                     |                       |
|-------------------------------------|-----------------------|
| <b>Industry Canada<br/>Manager:</b> | <b>D. Hoy</b>         |
|                                     | <b>Ottawa</b>         |
|                                     | <b>(613) 954-5258</b> |

## **SUBCONTRACTING CONTACT**

### **PRIME CONTRACTOR**

|  |                            |
|--|----------------------------|
| <b>Hughes Aircraft of<br/>Canada Ltd</b> | <b>Att: Trevor Walsh</b>   |
| <b>Systems Division</b>                  | <b>Materiel Manager</b>    |
| <b>13951 Bridgeport Road</b>             | <b>Tel: (604) 279-5606</b> |
| <b>Richmond, B.C.</b>                    | <b>Fax: (604) 279-5791</b> |
| <b>V6V 1J6</b>                           |                            |



# **CANADIAN FORCES SUPPLY SYSTEM UPGRADE (CFSSU)**

|                       |                            |
|-----------------------|----------------------------|
| <b>PWGSC Manager:</b> | <b>B. Harland (AMES)</b>   |
|                       | <b>Ottawa</b>              |
|                       | <b>Tel: (613) 996-1377</b> |
|                       | <b>Fax: (613) 995-8149</b> |

|  |                       |
|--|-----------------------|
| <b>Department of National<br/>Defence Manager:</b> | <b>LCol. W. Rance</b> |
|  | <b>Ottawa</b>         |
|  | <b>(613) 996-1375</b> |

|                                 |                          |
|---------------------------------|--------------------------|
| <b>Industry Canada Manager:</b> | <b>W.D. (Bill) Evans</b> |
|                                 | <b>Ottawa</b>            |
|                                 | <b>(613) 996-9705</b>    |

This project calls for the replacement of the automated portion of the Canadian Forces Supply System. The computer-based inventory management supply system will keep track of the 1,400,000 separately stock-numbered items of military equipment ranging from spare parts to major equipment.

The total cost of the project is approximately \$250 million in 1989/90 constant year dollars spread over the nine years it will take to complete installation of the system.

About \$31.3 million was approved for phase I, the Project Definition Phase, completed in September 1993. SHL Systemhouse of Ottawa was selected in March 1994 as the implementation contractor. The Implementation Contract was awarded in January 1995. Approximate value of Implementation Contract is \$149 million and the project is expected to be completed in 1999.

## **SUBCONTRACTING CONTACT**

|                           |                            |
|---------------------------|----------------------------|
| <b>SHL Systemhouse</b>    | <b>Attn: B. Morrin</b>     |
| <b>50 O'Connor Street</b> | <b>Managing Director</b>   |
| <b>Ottawa, Ontario</b>    | <b>Defense Systems</b>     |
| <b>K1P 6L2</b>            | <b>Tel: (613) 236-9734</b> |
|                           | <b>Fax: (613) 236-9958</b> |

# **CANADIAN FORCES UTILITY TACTICAL TRANSPORT HELICOPTER (CFUTTH)**

**PWGSC Manager:**

**M. Lapointe (AMES)**

**Hull**

**Tel: (819) 956-0187**

**Fax: (819) 956-7649**

**Department of National  
Defence Manager:**

**Lt Col. R. Rugge**

**Ottawa**

**(613) 993-4662**

**Industry Canada Manager:**

**J. Hutchins**

**Ottawa**

**(613) 941-3737**

The CFUTTH project has been established to acquire 100 Bell-412 helicopters worth \$754.5 million. Designated as the CH-146, the CFUTTH helicopter is intended to replace the CH-118 Iroquois, the CH-135 Twin Huey and the CH-136 Kiowa currently in use with the Department of National Defence. The helicopters will be used in three areas of operations: as part of the Special Emergency Response Team; in base rescue; and for tactical transport requirements. The first CFUTTH delivery is scheduled early in 1995 and the last for January 1998.

## **SUBCONTRACTING CONTACT**

**Bell Helicopter  
Textron Canada  
12800 rue de l'Avenir  
Mirabel  
St-Janvier, Quebec  
J7J 1R4**

**Attn: Richard Chartrand  
Subcontract  
Manager  
CFUTTH Project  
Tel: (514) 437-2444  
Fax: (514) 437-6010**

## CANADIAN PATROL FRIGATE PROJECT (CPF)

PWGSC Manager:

Gavin J. Scott (AMES)

Ottawa

Tel: (613) 996-6337

Fax: (613) 952-7993

Department of National  
Defence Manager:

Captain (N) J.R. Sylvester

Ottawa

(613) 995-5924

The Canadian Patrol Frigate Project (CPF) is designed to replace the navy's 30-year-old steam-driven destroyers with 12 new anti-submarine warfare vessels. The project includes certain items of life cycle support. The lead ship, HMCS *Halifax* was delivered in June 1991. At this printing, nine ships have been delivered. The contract price is \$6.2 billion with deliveries scheduled until 1996.

No subcontracting opportunities are available under this project.

## CANADIAN TOWED ARRAY SONAR SYSTEM (CANTASS)

|                |   |
|----------------|---|
| PWGSC Manager: | Ken Carruthers (AMES)<br>Hull<br>Tel: (819) 956-0561<br>Fax: (819) 956-0767 |
|----------------|---|

|  |  |
|--|--|
| Department of National<br>Defence Manager: | LCdr P. Delhaise<br>Hull<br>(819) 994-8529 |
|--|--|

|                          |  |
|--------------------------|--|
| Industry Canada Manager: | Kurt Theoret<br>Ottawa<br>(613) 954-3781 |
|--------------------------|--|

National Defence (DND) proposes to equip one DDH class ship, the *Annapolis*, and the 12 Canadian Patrol Frigates (CPF) with the Canadian Towed Array Sonar System (CANTASS). CANTASS is a passive acoustic device used to detect and track submarine targets. It includes a shipboard electronic subsystem (SESS), an interface unit (Array Receiver), a handling and stowage group (H&SG) and a towed array group (TAG). An operational simulator and two repair and overhaul facilities have also been procured.

Project cost is in the order of \$280 million, of which approximately \$265 million is contracted to date.

Contracting opportunities at this time are primarily for the spare parts, maintenance and on-going support. The main contractors are Computing Devices Canada, Martin Marietta Overseas Corporation, USN Foreign Military Sales, Litton Systems Canada, Indal Technologies, MacDonald Dettwiler and Associates Ltd. and Array Systems. The first system was delivered in 1993.

## **CF-18 SUPPORT**

**PWGSC Manager:**

**M. Lapointe (AMES)**

**Hull**

**Tel: (819) 956-0187**

**Fax: (819) 956-0636**

**Department of National  
Defence Managers:**

**Multiple**

A separate Office within PWGSC has been established for the procurement of support for the CF-18 Fighter aircraft. This includes the establishment of a capability in Canada with Bombardier, Canadair Defence Systems Division to provide Engineering support and repair and overhaul services for airframe and airframe components, contracts to utilize this capability, and any other new requirements that may be identified for the support of the CF-18. It is expected that DND will require ongoing support for the CF-18 for several years.

### **SUBCONTRACTING CONTACT**

**Bombardier Inc. Canadair  
Defence Systems Division  
Montréal International  
Airport Mirabel  
10,000 Cargo Road  
A-4 Street  
Mirabel, Québec  
J7N 1H3**

**Attn: Mrs. J. MacGibbon  
Director  
Business  
Administration  
Tel: (514) 476-4190  
Fax: (514) 476-4460**

**Contracts may possibly be awarded to other contractors.**



# **ELECTRONIC SUPPORT AND TRAINING SYSTEMS PROJECT (EST)**

|                |   |
|----------------|---|
| PWGSC Manager: | A. Ravenda (AMES)<br>Hull<br>Tel: (819) 956-0133<br>Fax: (819) 956-0636 |
|----------------|---|

|  |   |
|--|---|
| Department of National<br>Defence Manager: | LCol J.Y. Lamarre<br>Ottawa<br>(613) 993-9069 |
|--|---|

|                          |  |
|--------------------------|--|
| Industry Canada Manager: | A. Dvarionas<br>Ottawa<br>(613) 954-3379 |
|--------------------------|--|

The Electronic Support and Training Systems Project (EST) will provide National Defence with the ability to train its land, sea and air forces under conditions of simulated electronic warfare (EW). This means replicating potentially hostile EW emitters and tactics so that Canadian Forces personnel and weapons systems can be exercised in EW environments that approximate those likely to be found in theatres of operation where Canadian Forces are committed.

The definition phase was completed in August 1990. The implementation phase, valued at \$127.7 million, commenced February 1993. The project is scheduled for completion late 1997.

## **SUBCONTRACTING CONTACT**

|   |  |
|---|--|
| Lockheed Canada Inc.<br>3001 Solandt Road<br>Kanata, Ontario<br>K2K 2M8 | Attn: Gregory Dumont<br>Tel: (613) 599-3270<br>Fax: (613) 599-3282 |
|---|--|

# **INCOME SECURITY PROGRAMS REDESIGN (ISPR)**

|   |   |
|---|---|
| PWGSC Manager:                          | J.O. Montplaisir (SIPS)<br>Vanier<br>Tel: (613) 954-8705<br>Fax: (613) 941-3965 |
| Human Resources<br>Development Leader:  | Mrs. M. Plante<br>Ottawa<br>(613) 952-2648                                      |
| Human Resources<br>Development Manager: | F.D. Kealey<br>Ottawa<br>(613) 941-5076   |
| Industry Canada Manager:                | Saskia Meuffels<br>Ottawa<br>(613) 954-3424                                     |

ISPR involves the redesign of the Income Security Programs (Canada Pension Plan, Child Tax Credit and Old Age Security Programs) service delivery operations. This comprises the planning, definition, development and implementation of the new integrated client services delivery operations that will move the Income Security Programs Directorate from its current position to that envisioned for the future, including, in particular, the development of the required Human Resources/Organizational Development, Training Program and Information Technology. There are two phases to this Project: Project Definition Phase (1991-1994) and Implementation Phase (1994-1997).

In March 1994, a contract was awarded to EDS of Canada Ltd. for the development and implementation of a Client Service Delivery Network (CSDN). The contract will see the CSDN being delivered in March 1997 and supported until year 2000. The contract is valued at \$111 million.

## **LIGHT ARMoured VEHICLE - RECONNAISSANCE (LAV-RECCE)**

|                |   |
|----------------|---|
| PWGSC Manager: | E.F. Chapman (AMES)<br>Ottawa<br>Tel: (613) 995-5802<br>Fax: (613) 995-1846 |
|----------------|---|

|  |   |
|--|---|
| Department of National<br>Defence Manager: | Col Y. St-Laurent<br>Ottawa<br>(613) 992-2895 |
|--|---|

|                          |  |
|--------------------------|--|
| Industry Canada Manager: | W. Wienand<br>Ottawa<br>(613) 992-4733 |
|--------------------------|--|

The acquisition of 203 light armoured 8-wheeled vehicles configured for reconnaissance and surveillance duties. The vehicles, to be produced by Diesel Division, General Motors London, Ontario, a division of General Motors Canada, are intended to replace DND's aging LYNX tracked vehicles during the years 1995-97. The project, estimated to cost in excess of \$800 million, will produce substantial subcontract opportunities, and provide attractive industrial and regional benefits for Canadian industry, especially in the surveillance system work.

### **SUBCONTRACTING CONTACT**

|  |   |
|--|---|
| General Motors of Canada<br>Diesel Division<br>P.O. Box 5160<br>London, Ontario<br>N6A 4N5 | Att: K.A. Yamashita<br>Manager<br>Industrial Benefits<br>Tel: (519) 452-5184<br>Fax: (519) 452-5339 |
|--|---|

## **MARITIME COASTAL DEFENCE VESSEL (MCDV)**

**PWGSC Manager:**

**G. Butts (AMES)**

**Ottawa**

**Tel: (613) 992-3783**

**Fax: (613) 996-1680**

**Department of National  
Defence Manager:**

**Capt(N) R. Westwood**

**Ottawa**

**(613) 992-0926**

**Industry Canada Manager:**

**Brian Deacon**

**Ottawa**

**(613) 992-6079**

A fleet of 12 Maritime Coastal Defence Vessels (MCDVs) will be introduced to the fleet by 1999, with the lead ship delivery scheduled for the fall of 1995. The MCDVs are steel-hulled vessels, 55 meters in length with a displacement of 1,000 tons. They will be crewed primarily by naval reservists. Design has been optimized for multi-purpose missions including coastal surveillance and patrol, training and limited mine countermeasure (MCM) operations. The MCM capability is achieved with interchangeable modular payloads for route survey, mine sweeping and bottom object inspection.

Fenco MacLaren Inc. of Willowdale, Ontario, through their office in Nepean, Ontario, have been selected as the Prime Contractor for the MCDV project. The prime contract is valued at approximately \$650 million. The Fenco MacLaren project team comprises the following companies:

**Design and Construction:**

**Halifax Shipyard Ltd.**

**(Halifax, Nova Scotia)**

**German Marine Inc.**

**(Halifax, Nova Scotia)**

## **MCDV**

Route Survey Payloads:  
Bottom Inspection Payload:  
Combat Systems/ILS:

MacDonald Dettwiler  
and Associates  
(Richmond, B.C.)

Combat Systems:  
Mine Sweeping Payloads:  
ILS

Thomson-CSF Systems  
Canada  
(Nepean, Ontario)

Training/Translation:

EDUPLUS Management  
Group  
(Halifax, Nova Scotia)

Subcontracting opportunities exist in all regions of the country and a commitment to utilize small business is in effect.

### **PRIME CONTRACTOR**

Fenco MacLaren  
6 Antares Drive, Phase I  
Suite 110  
Nepean, Ontario  
K2E 8A9

Madeleine Guibert  
FENCO IRB Manager  
Tel: (613) 228-3124  
Fax: (613) 228-3127



## **MILITARY OPERATIONAL SUPPORT TRUCKS (MOST)**

|                |  |
|----------------|--|
| PWGSC Manager: | R.A. Burt (AMES)<br>Hull<br>Tel: (819) 956-0507<br>Fax: (819) 956-7390 |
|----------------|--|

|  |   |
|--|---|
| Department of National<br>Defence Manager: | LCol R.P. Britt<br>Hull<br>(819) 956-0501 |
|--|---|

|                          |  |
|--------------------------|--|
| Industry Canada Manager: | W. Wienand<br>Ottawa<br>(613) 992-4733 |
|--------------------------|--|

This project calls for the acquisition of 2,751 two-ton trucks in various configurations for the army to replace the existing fleet of 1¼-ton trucks.

The implementation contract for this project was awarded to Western Star Trucks Inc. in March 1992. Final delivery is scheduled for October 1995.

### **SUBCONTRACTING CONTACT**

|   |   |
|---|---|
| Western Star Trucks Inc.<br>2076 Enterprise Way<br>Kelowna, British Columbia<br>V1Y 6H8 | Attn: Neil Mardell<br>LSVW Project<br>Manager<br>Tel: (604) 868-6353<br>Fax: (604) 860-1443 |
|---|---|

# **MOBILE SATELLITE (MSAT)**

**PWGSC Program  
Manager:**

**Dr. Richard Cole (SIPS)  
Hull  
Tel: (819) 956-1327  
Fax: (819) 997-2229**

**PWGSC Contract  
Manager:**

**Catherine Brophy  
Hull  
(819) 956-1388**

**Industry Canada Manager:**

**Demetre Athanassiadis  
Ottawa  
(613) 990-4111**

This project involves a cooperative approach to providing a new communications system to bring two-way mobile and telephone service to all parts of Canada using a satellite as a relay station in space. Canadian funding is for technology and product development of the spacecraft and ground terminals, trials and government service lease. This totals \$176 million and covers the period 1988-1996. TMI Communications and Company, Limited Partnership is responsible for the overall management of the MSAT service in Canada. The Canadian MSAT is expected to be launched in April 1995.

## **SUBCONTRACTING CONTACTS**

### **PRIME CONTRACTOR**

**TMI Communications and  
Company Partnership  
1601 Telesat  
P.O. Box 9826  
Ottawa, Ontario  
K1G 5M2**

**Attn: T. Brukewich  
Sales Manager  
Public Sector  
Tel: (613) 742-0000  
Fax: (613) 742-4130**

# **NORTH AMERICAN AIR DEFENCE MODERNIZATION (NAADM)**

PWGSC Manager: P. Hill (AMES)  
Ottawa  
Tel: (613) 992-1134  
Fax: (613) 996-4366

Department of National  
Defence Manager: Col C. Muise  
(DNWSO)  
Ottawa  
(613) 996-5705

K. Drolet  
(PM NAADM)  
Ottawa  
(613) 992-1124

Industry Canada Manager: W.D. (Bill) Evans  
Ottawa  
(613) 996-9705

North American Air Defence Modernization (NAADM) is jointly funded by Canada and the United States and is made up of several projects.

- **CANADIAN COASTAL RADARS (CCR)**

The modernization of four CADIN/Pinetree radar sites at Holberg, British Columbia; Gander, Newfoundland; and Sydney and Barrington, Nova Scotia, is being accomplished by the acquisition and installation of modern, three-dimension, minimally attended radars. Project value is \$124 million. Contract will be complete in 1995.

**SUBCONTRACTING CONTACT**

**PRIME CONTRACTOR**

Martin Marietta Canada  
Ltd.  
CCR Project  
90 Clayson Road  
Weston, Ontario  
M9M 2G7

Attn: Charles Quanbury  
Tel: (416) 748-4315  
Fax: (416) 748-4301

● **OPERATION AND MAINTENANCE OF  
THE NORTH WARNING SYSTEM**

Canada is responsible for the operation and maintenance of the North Warning System (NWS) through the North Warning System Office (NWSO) in Ottawa. Frontec Logistics Corporation of Edmonton, Alberta, has a contract to operate and maintain both the long-range and short-range radars in northern Canada and Labrador, and to provide services in North Bay. The present contract covers the period from 1988-1995. A contract for the years 1995-2000 is being negotiated with Frontec Logistics Corporation and Panarctic Inuit Logistics Corp..

**SUBCONTRACTING CONTACT**

**PRIME CONTRACTOR**

Frontec Logistics Corp.  
100-170 Laurier Ave.W  
Ottawa, Ontario  
K1P 5N5

Attn: A. Ross  
Tel: (613) 787-3898  
Fax: (613) 787-3888

# **RADAR SATELLITE (RADARSAT)**

**PWGSC Manager:**

**P. Mortimer (SIPS)**

**Ottawa**

**Tel: (613) 998-2295**

**Fax: (613) 998-2817**

**Canadian Space Agency  
Manager:**

**J. McNally**

**St-Hubert, Quebec**

**(514) 926-4401**

This project involves the development of a Canadian-controlled remote sensing satellite system with a space segment and a ground segment. The space segment includes a single polar orbiting satellite with a synthetic aperture radar (SAR) as the primary sensor and a mission control centre. The ground segment includes the ground receiving capability data processing facility and a communications system. Spacecraft and mission control systems are scheduled for delivery in mid 1995.

## **SUBCONTRACTING CONTACTS**

### **PRIME CONTRACTOR**

**Spar Aerospace Limited  
21025 Trans Canada Hwy.  
Ste-Anne-de-Bellevue  
Quebec H9X 3R2**

**Attn: G. Lefebvre  
Tel: (514) 457-2150  
Fax: (514) 457-7417**



## **SPACE STATION**

|                |   |
|----------------|---|
| PWGSC Manager: | P.J. Samson (SIPS)<br>St-Hubert, Quebec<br>Tel: (514) 926-4529<br>Fax: (514) 926-4574 |
|----------------|---|

|                                   |  |
|-----------------------------------|--|
| Canadian Space Agency<br>Manager: | R. Brown (Acting)<br>St-Hubert, Quebec<br>(514) 926-4545 |
|-----------------------------------|--|

|                          |   |
|--------------------------|---|
| Industry Canada Manager: | P. Lawrence<br>Ottawa<br>(613) 954-3182 |
|--------------------------|---|

This project involves Canadian participation in the United States National Aeronautics and Space Administration (NASA) space program. Canada will provide the Mobile Servicing Centre (MSC), the design for a special-purpose dextrous manipulator system (SPDM), and will participate in research and development projects aboard the space station when it is operational in the 1990s, taking advantage of the microgravitational environment.

The overall project value is \$1 billion. Activities will continue until the year 2001.

### **SUBCONTRACTING CONTACT**

|  |   |
|--|---|
| Spar Aerospace Ltd.<br>9445 Airport Road<br>Brampton, Ontario<br>L6S 4J3 | Attn: Alan Thomson<br>Manager<br>Subcontracts<br>Tel: (905) 790-4424<br>Fax: (905) 790-4453 |
|--|---|

# **TACTICAL COMMAND, CONTROL AND COMMUNICATIONS SYSTEM (TCCCS)**

|                 |   |
|-----------------|---|
| PWGSC Director: | D.G. Seabrooke (AMES)<br>Ottawa<br>Tel: (613) 992-2546<br>Fax: (613) 995-9978 |
|-----------------|---|

|  |   |
|--|---|
| Department of National<br>Defence Manager: | Col D.L. Dempster<br>Ottawa<br>(613) 996-2603 |
|--|---|

|                          |  |
|--------------------------|--|
| Industry Canada Manager: | Brian Deacon<br>Ottawa<br>(613) 995-6278 |
|--------------------------|--|

The Tactical Command, Control and Communications System (TCCCS) Project has been established to replace the tactical communications system currently employed by the Canadian Army with a reliable, secure and survivable system which will be responsive under current and future field conditions. The IRIS radio system is being implemented to field equipment during the 1995-2000 timeframe. The IRIS radio system prime contract, awarded in April 1991, is valued at \$1.469 billion. Most subcontracting opportunities have been addressed by the prime contractor.

## **SUBCONTRACTING CONTACT**

|   |  |
|---|--|
| Computing Devices Canada<br>1020-68th Avenue, N.E.<br>Calgary, Alberta .<br>T2E 8P2 | Att. : Derick Woods<br>Director of<br>Contracts and<br>Subcontracts<br>Tel. : (403) 295-6700 |
|---|--|

## **TRIBAL CLASS UPDATE AND MODERNIZATION PROJECT (TRUMP)**

**PWGSC Director:**

**J. Roy (AMES)**

**Ottawa**

**Tel: (613) 995-3056**

**Fax: (613) 995-1811**

**Department of National  
Defence Manager:**

**Capt(N) D. Jacobson**

**Ottawa**

**(613) 995-2969**

**Industry Canada Manager:**

**Brian Deacon**

**Ottawa**

**(613) 941-8481**

The Tribal Class Update and Modernization Project (TRUMP) is a mid-life conversion and systems modernization project for four DDH 280 Tribal Class destroyers. Over the period 1986-96 the project also calls for modernizing and equipping the ships with area air systems capability. Each ship, which will retain its anti-surface and anti-submarine warfare capabilities, will also be able to embark a Commander of a Canadian task group and will have major systems that have already been purchased. The project value is estimated at \$1.5 billion.



## NOTES

[illegible]

[illegible]



VÉHICULE BLINDÉ LÉGER DE  
RECONNAISSANCE (LAV-RECCE)

Gestionnaire de TPSCG : E.F. Chapman (SAME)  
Ottawa  
Tél. : (613) 995-5802  
Fax : (613) 995-1846

Gestionnaire du ministère  
de la Défense nationale : Col Y. St-Laurent  
Ottawa  
(613) 992-2895

Gestionnaire d'Industrie  
Canada : W. Wienand  
Ottawa  
(613) 992-4733

Ce projet concerne l'achat de 203 systèmes de véhicules légers, montés sur 8 roues, qui satisfont aux critères des services de reconnaissance et de surveillance. Les véhicules, qui seront fabriqués par la division diesel de General Motors (London, Ontario) une division de General Motors du Canada, sont destinés à remplacer les vieux véhicules à chenille LYNX, au cours des années 1995-1997. Le projet évalué à plus de 800 millions de dollars, amènera des occasions d'affaires substantielles aux sous-traitants, et produira des bénéfices industriels et régionaux intéressants pour l'industrie canadienne, spécialement dans le domaine des systèmes de surveillance.

PRÉPOSÉ À LA SOUS-TRAITANCE

General Motors du Canada Att. : K.A. Yamashita  
Division diesel  
C.P. 5160  
London (Ontario)  
Tél. : (519) 452-5184  
Fax : (519) 452-5339  
Gestionnaire,  
Bénéfices industriel

**SYSTÈME TACTIQUE DE COMMANDEMENT,  
DE CONTRÔLE ET DE COMMUNICATION  
(STCCC/TCSCS)**

Gestionnaire de TPSCG : D.G. Seabrooke (SAME)  
Ottawa  
Tél. (613) 992-2546  
Fax : (613) 995-9978

Gestionnaire du ministère  
de la Défense nationale  
Col D.L. Dempster  
Ottawa  
(613) 996-2603

Gestionnaire d'Industrie  
Canada : Brian Deacon  
Ottawa  
(613) 995-6278

Le projet du Système tactique de commandement, de contrôle et de communications (STCCC) a été établi pour remplacer le système de communication tactique actuellement utilisé par les Forces canadiennes, par un système fiable, sûr et durable, qui fonctionnera correctement sur le terrain, dans les conditions actuelles et futures. L'élement du système radio IRIS, est actuellement appliqué à l'équipement sur le terrain en vue d'être utilisé durant les années 1995 à 2000. Le contrat principal du système de radio IRIS, émis en avril 1991, est évalué à 1,469 milliard de dollars. La plupart des occasions de sous-traitance ont été distribuées par le fournisseur principal.

**PRÉPOSÉ À LA SOUS-TRAITANCE**

Computing Devices Canada  
1020-68<sup>e</sup> avenue, N.E.  
Calgary (Alberta)  
T2E 8P2  
Att. : Derick Woods  
Directeur des  
contrats et des  
marchés de  
sous-traitance  
Tél. : (403) 295-6700

# **SYSTÈME SONAR À RÉSEAU REMORQUÉ CANADIEN (CANTASS)**

Gestionnaire de TPSCG :  
Ken Carruthers (SAME)  
Hull  
Tél. : (819) 956-0561  
Fax : (819) 956-0767

Gestionnaire du ministère  
de la Défense nationale :  
Lcdr P. Delhaise  
Hull  
(819) 994-8529

Gestionnaire d'Industrie  
Canada :  
Kurt Theoret  
Ottawa  
(613) 954-3781

Le ministère de la Défense nationale (MDN) prévoit équiper un navire de classe DDH, l'*Annapolis*, ainsi que 12 frégates canadiennes de patrouille du Système sonar à réseau remorqué canadien. Ce système est un appareil acoustique passif, servant à la détection et à la poursuite des objectifs sous-marins. Il comprend un sous-système électronique de bord, un dispositif d'interface (récepteur de réseau), un dispositif de maintenance et de rangement, un sonar remorqué et un simulateur opérationnel et d'aménagements de réparation et révision. Un simulateur ainsi que deux sites pour les services de révision et de réparation font partie du projet.

Le coût total du projet est d'environ 280 millions de dollars, dont 265 millions de dollars ont été adjugés à date.

Possibilités de sous-traitance : pour l'instant, la majorité des marchés de sous-traitance sont accordés pour les pièces de rechange, la maintenance et le soutien régulier. Les principaux entrepreneurs sont : Computing Devices Canada, Martin Marietta Overseas Corporation, USN Foreign Military Sales, Litton Systems Canada, Indal Technologies, MacDonald Dettwiler and Associates Ltd et Array Systems. La livraison du premier système a eu lieu en 1993.

## STATION SPATIALE

Gestionnaire de TPSCG :

P.J. Samson (SISP)  
St-Hubert (Québec)  
Tél. : (514) 926-4529  
Fax : (514) 926-4574

Gestionnaire de l'Agence  
spatiale canadienne :

R. Brown (par intérim)  
St-Hubert (Québec)  
(514) 926-4545

Gestionnaire d'Industrie  
Canada :

P. Lawrence  
Ottawa  
(613) 954-3182

Ce projet porte sur la participation du Canada au programme spatial de la National Aeronautics and Space Administration (NASA) des États-Unis. À ce titre, le Canada doit fournir un système de maintenance mobile, comprenant un système de manipulation délicate. Il participera également aux projets de recherche et de développement à bord de la station spatiale lorsque celle-ci sera opérationnelle, dans les années 1990, afin de tirer parti du milieu microgravitationnel.

Le coût total du projet est évalué à 1 milliard de dollars; les activités se poursuivront jusqu'en 2001.

## PRÉPOSÉ À LA SOUS-TRAITANCE

Spar Aérospatiale Ltée  
9445, chemin Airport  
Brampton (Ontario)  
L6S 4J3

Att. : Alan Thomson  
Administrateur  
des contrats de  
sous-traitance  
Tél. : (905) 790-4424  
Fax : (905) 790-4453

## SOUTIEN DU CF-18

Gestionnaire de TPSCG :

M. Lapointe (SAME)

Hull

Tél. : (819) 956-0187

Fax : (819) 956-0636

Gestionnaires du ministère

Multiples

de la Défense nationale :

Un bureau de projet distinct a été créé à l'intérieur de TPSCG pour les marchés de services de soutien pour l'aéronef de combat CF-18. Ce projet permet d'établir la capacité au Canada, par l'entremise de Bombardier, division des systèmes de défense Canadair, de fournir les services techniques de réparation et de remise en état de l'aéronef et des composantes, les marchés qui portent sur l'utilisation de ces services et de répondre à toutes nouvelles demandes de services qui pourraient être identifiées en matière de soutien du CF-18. On prévoit que le MDN requerra des services de soutien continus pour le CF-18 pour de nombreuses années.

## PRÉPOSÉ À LA SOUS-TRAITANCE

Bombardier Inc.

Att. :

J. MacGibbon

Canadair

Division des systèmes

de défense

Aéroport international de

Montréal, Mirabel

10 000, chemin Cargo

Rue A-4

Mirabel (Québec)

J7N 1H3

Des marchés pourront être possiblement accordés à d'autres entrepreneurs.



## SATELLITE-RADAR (RADARSAT)

Gestionnaire de TPSCG : P. Mortimer (SISP)  
Ottawa  
Tél. : (613) 998-2295  
Fax : (613) 998-2817

Gestionnaire de l'Agence spatiale canadienne :  
J. McNally  
St-Hubert (Québec)  
(514) 926-4401

Ce projet porte sur la mise au point d'un système canadien de satellite de détection à distance dont un élément est en orbite et l'autre installé au sol. L'élément dans l'espace comprend un satellite sur orbite polaire utilisant un radar à ouverture synthétique comme principal moyen de détection et un centre de contrôle des missions. L'élément au sol comprend une installation de traitement des données au sol et un système de communications. La livraison du satellite et des systèmes de contrôle pour la mission est prévu pour la mi-1995.

## PRÉPOSÉ À LA SOUS-TRAITANCE

### ENTREPRENEUR PRINCIPAL

Spar Aérospatiale Ltée  
21025, rue Trans-canadienne  
Ste-Anne-de-Bellevue  
(Québec) H9X 3R2  
Att. : G. Lefebvre  
Tél. : (514) 457-2150  
Fax : (514) 457-7417

# **REMANIEMENT DES PROGRAMMES DE SÉCURITÉ DU REVENU (RPSR/ISPR)**

Gestionnaire de TPSCG : J. O. Montplaisir (SISP)  
 Vanier  
 Tél. : (613) 954-8705  
 Fax : (613) 941-3965

**Chef de projet de  
Développement des  
ressources humaines**  
 Canada :  
 Mme M. Plante  
 Ottawa  
 (613) 952-2648

**Gestionnaire de projet  
Développement des  
ressources humaines**  
 Canada :  
 F.D. Kealey  
 Ottawa  
 (613) 941-5076

**Gestionnaire d'Industrie**  
 Canada :  
 Saskia Meuffels  
 Ottawa  
 (613) 954-3424

Le RPSR comprend le remaniement des services relatifs aux programmes de la Sécurité du revenu (Régime de pensions du Canada, Crédit d'impôt pour enfants et Sécurité de la vieillesse). Ce projet englobe la planification, la définition, l'élaboration et la mise en oeuvre de nouvelles opérations intégrées de services à la clientèle, qui transformeront comme prévu la Direction des programmes de sécurité du revenu; on élaborera notamment les programmes concernant les ressources humaines et le développement de l'organisation, la formation et la technologie de l'information. Ce projet comprend deux étapes : d'abord, la définition du projet (1991 à 1994), puis la mise en oeuvre (1994 à 1997).

En mars 1994, un contrat a été octroyé à la société EDS Canada Ltd. pour le développement et la mise en place d'un réseau de prestation de service à la clientèle. Le contrat stipulait la livraison du réseau en mars 1997 ainsi que la fourniture de services de soutien jusqu'en 2000. Il est évalué à 111 millions de dollars.

**PROJET DES FRÉGATES CANADIENNES  
DE PATROUILLE (FCP/CPF)**

Gestionnaire de TPSCG : Gavin J. Scott (SAME)  
Ottawa  
Tél. : (613) 996-6337  
Fax : (613) 952-7993

Gestionnaire du ministère  
de la Défense nationale :  
Capitaine (M) J.R. Sylvester  
Ottawa  
(613) 995-5924

Ce projet vise à remplacer les destroyers à vapeur de la marine construits il y a trente ans, par douze bâtiments destinés à la guerre anti-sous-marine. Il porte également sur certains éléments de soutien du cycle de vie. Le premier navire, le NCSM *Halifax*, a été livré en juin 1991. Au moment d'aller sous presse, neuf navires ont été livrés. Le prix contractuel est de 6,2 milliards de dollars et les livraisons s'échelonnent en 1996.

Ce projet ne comprend aucune perspective de sous-traitance.

Conception et construction :  
Halifax Shipyard Ltd.  
(Halifax, Nouvelle-Écosse)  
German Marine Inc.  
(Halifax, Nouvelle-Écosse)

Levés des itinéraires /  
Inspection du fond /  
Systèmes de combat /  
SLI :  
MacDonald Dettwiler  
and Associates  
(Richmond, C.-B.)

Systèmes de combat /  
Draguage des mines  
SLI :  
Thomson-CSF Systems  
Canada Inc.  
(Nepean, Ontario)

Formation / Traduction :  
EDUPLUS Management  
Group  
(Halifax, Nouvelle-Écosse)

Des occasions de sous-traitance se présenteront dans  
toutes les régions du pays et il a été garanti que des  
petites entreprises seront utilisées.

## ENTREPRENEUR PRINCIPAL

Fenco MacLaren Inc.  
6, prom. Antares, Phase I  
Suite 110  
Nepean (Ontario)  
K2E 8A9  
Att. : Madeleine Guibert  
Gérant  
FENCO IRB  
Tél. : (613) 228-3124  
Fax : (613) 228-3127

# PROJET DE NAVIRES DE DÉFENSE CÔTIÈRE (MCDV)

Gestionnaire de TPSCG : G. Butts (SAME)  
Ottawa  
Tél. : (613) 992-3783  
Fax : (613) 996-1680

Gestionnaire du ministère de la Défense nationale :  
Capt(M) R. Westwood  
Ottawa  
(613) 992-0926

Gestionnaire d'Industrie Canada :  
Brian Deacon  
Ottawa  
(613) 992-6079

Une flotille de 12 navires de défense côtière sera ajoutée à la Flotte d'ici 1999; le premier navire doit être livré à l'automne 1995. Ces navires sont des bateaux à coque d'acier, d'une longueur de 55 mètres et jaugeant 1 000 tonnes. Leur équipage sera composé principalement de membres de la Réserve navale. Ils ont été spécialement conçus pour les missions multidisciplinaires, incluant la surveillance et la patrouille côtières, la formation et les opérations de lutte contre les mines. Les navires de défense côtière pourront accomplir leurs diverses fonctions grâce à des composantes modulaires pour les levés d'itinéraires, le draguage des mines et l'inspection des objets de fond.

La société Fenco MacLaren Inc., située à Willowdale (Ontario), par l'entremise de son bureau de Nepean (Ontario), a été choisie comme entrepreneur principal de ce projet. Le contrat principal est évalué à environ 650 millions de dollars. L'équipe de projet de la société Fenco MacLaren est composée des compagnies suivantes:



## PRÉPOSÉ À LA SOUS-TRAITANCE

### ENTREPRENEUR PRINCIPAL

Att : Charles Quanbury  
 Ltd.  
 Projet RCC  
 90, chemin Clayson  
 Weston (Ontario)  
 M9M 2G7

### ● EXPLOITATION ET MAINTENANCE DU SYSTÈME D'ALERTE DU NORD

Le Canada, par son Bureau du système d'alerte du Nord, à Ottawa, est chargé de l'exploitation et de la maintenance de ce système. La société Frontec Logistics Corporation d'Edmonton (Alberta) a signé un contrat en vertu duquel elle doit exploiter et assurer la maintenance des radars de longue portée et de courte portée dans le nord du Canada et au Labrador et fournir des services à North Bay. Ce contrat vise la période de 1988 à 1995. Un contrat pour la période 1995-2000 est présentement en négociation avec Frontec Logistics Corporation et Panarctic Inuit Logistics Corp..

## PRÉPOSÉ À LA SOUS-TRAITANCE

### ENTREPRENEUR PRINCIPAL

Att : A. Ross  
 Frontec Logistics Corp.  
 100-170, av. Laurier ouest  
 Ottawa (Ontario)  
 Tél. : (613) 787-3898  
 Fax : (613) 787-3888  
 K1P 5N5

# PROJET DE MODERNISATION DU SYSTÈME DE LA DÉFENSE AÉRIENNE DE L'AMÉRIQUE DU NORD (NAADM)

Gestionnaire de TPSCG : P. Hill (SAME)  
Ottawa  
Tél. : (613) 992-1134  
Fax : (613) 996-4366

Gestionnaire du ministère  
de la Défense nationale : Col C. Muise  
(DBSAN)  
Ottawa

(613) 996-5705

K. Drolet

(PM NAADM)

Ottawa

(613) 992-1124

Gestionnaire d'Industrie  
Canada : W.D. (Bill) Evans  
Ottawa

(613) 996-9705

Ce projet, financé conjointement par le Canada et les  
États-Unis, comprend plusieurs projets.

## ● RADARS CÔTIERS CANADIENS (RCC)

La modernisation des quatre stations radar  
CADIN/Pinetre, situées à Holberg (Colombie-  
Britannique), à Gander (Terre-Neuve), à Sydney et à  
Barrington (Nouvelle-Écosse), s'effectue grâce à  
l'acquisition et à l'installation de radars modernes à  
trois dimensions, exigeant un personnel minimal. La  
valeur du projet est de 124 millions de dollars. Le  
marché sera complété en 1995.

# PROJET DU SYSTÈME ÉLECTRONIQUE DE SOUTIEN ET DE FORMATION (EST)

Gestionnaire de TPSSGC : A. Ravenda (SAME)

Hull  
Tél. : (819) 956-0133  
Fax : (819) 956-0636

Gestionnaire du ministère  
de la Défense nationale :  
Lcol J.Y. Lamarre  
Ottawa  
(613) 993-9069

Gestionnaire d'Industrie  
Canada :  
A. Dvarionas  
Ottawa  
(613) 954-3379

Ce projet a pour but de fournir au ministère de la Défense nationale un système permettant d'entraîner ses forces terrestres, maritimes et aériennes dans des conditions simulant la guerre électronique. Cela signifie la reproduction d'émetteurs potentiellement hostiles et de tactiques de guerre électronique, de sorte que le personnel des Forces canadiennes puisse utiliser des systèmes d'armes dans des conditions similaires à celles qu'on retrouvera probablement dans les zones d'opérations où les Forces canadiennes seront engagées.

L'étape de définition du projet a été complétée en août 1990. La phase de mise en oeuvre, d'une valeur de 127,7 millions de dollars, a commencé en février 1993. L'achèvement du projet est prévu pour la fin de 1997.

## PRÉPOSÉ À LA SOUS-TRAITANCE

Lockheed Canada Inc.  
3001, chemin Solandt  
Kanata (Ontario)  
K2K 2M8  
Att. : Gregory Dumont  
Tél. : (613) 599-3270  
Fax : (613) 599-3282

# PROJET DE MODERNISATION DES NAVIRES DE CLASSE TRIBAL (MNCT/TRUMP)

Gestionnaire de TPSCG : J. Roy (SAME)  
Ottawa  
Tél. : (613) 995-3056  
Fax : (613) 995-1811

Gestionnaire du ministère  
de la Défense nationale : Capt(M) D. Jacobson  
Ottawa  
(613) 995-2969

Gestionnaire d'Industrie  
Canada : Brian Deacon  
Ottawa  
(613) 941-8481

Le projet de modernisation des navires de classe Tribal (TRUMP) prévoit la modernisation des systèmes et la conversion à mi-vie de quatre destroyers de classe Tribal DDH 280. De 1986 à 1996, les navires seront modernisés et équipés d'un système de défense aérienne de zone. Chaque navire, qui conservera sa capacité de lutte antisurface et anti-sous-marine, sera doté des structures pour accueillir le commandant d'un groupe opérationnel canadien et recevra les principaux systèmes déjà achetés. La valeur du projet est estimée à 1,5 milliard de dollars.

# PROGRAMME DU SATELLITE MOBILE (MSAT)

Gestionnaire du projet  
de TPSCG :  
Hull  
D' Richard Cole (SISP)  
Tél. : (819) 956-1327  
Fax : (819) 997-2229

Gestionnaire du contrat  
de TPSCG :  
Hull  
Catherine Brophy  
(819) 956-1388

Gestionnaire d'industrie  
Canada :  
Ottawa  
Demetre Athanassiadis  
(613) 990-4111

Ce projet, exécuté en collaboration, permettra de mettre sur pied un nouveau système de communication afin d'assurer un service téléphonique mobile bidirectionnel partout au Canada à l'aide d'un satellite servant de station-relais dans l'espace. Les fonds attribués par le Canada seront consacrés au développement de la technologie et des produits pour l'engin spatial et les stations terrestres, les essais et la location des services. La somme de 176 millions de dollars servira à couvrir la période de 1988 à 1996. La société TMI Communications & Co., filiale de Telesat Canada, est responsable de la gestion du service MSAT au Canada. Le satellite mobile canadien devrait être lancé en avril 1995.

## PRÉPOSÉS À LA SOUS-TRAITANCE

### ENTREPRENEUR PRINCIPAL

TMI Communications & Co.      At. :      T. Brukewich  
Édifice Telesat  
C.P. 9826  
Ottawa (Ontario)  
K1G 5M2  
Tél. :      (613) 742-0000  
Fax :      (613) 742-4130  
Gérant, Achats  
gouvernementaux

- PROJET D'AUTOMATISATION DU SYSTÈME MILITAIRE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE (MAATS) est conçu pour fournir aux Forces canadiennes un système automatisé de circulation aérienne de pointe, qui utilise des techniques avancées de traitement et d'affichage des données.

Gestionnaire de TPSCG :  
T. Goodeve (SAME)  
Ottawa

Tél. : (613) 998-6672  
Fax : (613) 991-4510

Gestionnaire du ministère de la Défense  
Lcol C.M. Krause  
Ottawa

nationale : (613) 992-5140

Gestionnaire d'Industrie  
D. Hoy  
Ottawa

(613) 954-5258

## PRÉPOSÉ À LA SOUS-TRAITANCE

### ENTREPRENEUR PRINCIPAL

Hughes Aircraft of  
Att. : Trevor Walsh  
Canada Ltd  
Gérant du matériel  
Division des systèmes  
13951, chemin Bridgeport  
Richmond (C.-B.)  
V6V 1J6

Tél. : (604) 279-5606  
Fax : (604) 279-5791



Voici d'autres grands projets :

- LE PROJET DE CONCEPTION ET D'INTÉGRATION DES SYSTÈMES permettra d'envisager de façon globale la planification technique des systèmes pour assurer la réussite d'un projet aussi vaste et complexe que celui du CASP, auquel sont liés de très nombreux projets interdépendants et complexes et qui doit établir des liens particuliers avec le système en exploitation.

- LE SIMULATEUR DE LA GESTION DE L'ESPACE AÉRIEN DU CANADA (CAMSIM), qui est un système intégré visant à fournir un banc d'essai pour effectuer des simulations en temps réel et en accéléré en vue d'analyser les procédures et techniques du contrôle de la circulation aérienne.

Gestionnaire de  
TPSCG :

W. Leus  
Ottawa

Tél. : (613) 990-5756  
Fax : (613) 991-4510

Gestionnaire de  
Transport Canada :

R. North  
Directeur exécutif par intérim  
Services techniques des  
systèmes de navigation  
aérienne  
Ottawa  
(613) 991-6151

- LE PROJET D'AUTOMATISATION DU SYSTÈME CANADIEN DE LA CIRCULATION AÉRIENNE (CAATS) est conçu pour fournir un système automatisé pour la circulation aérienne de pointe ; à cet effet, il utilise des techniques avancées de traitement et d'affichage des données. La livraison finale sur ce projet est prévue pour l'année 1998.

Gestionnaire de  
TPSGC :  
T. Goodeve  
Ottawa

Tél. : (613) 958-6672  
Fax : (613) 991-4510

Gestionnaire de  
Transport Canada :  
I. Stewart  
(Directeur de projet  
par intérim)  
Ottawa

(613) 993-3006

## PRÉPOSÉ À LA SOUS-TRAITANCE

Hughes Aircraft of  
Canada Ltd.  
Division des systèmes  
13951, rue Bridgeport  
Richmond (C.-B.)  
V6V 1J6

Att. : Trevor Walsh  
Gérant du matériel  
Tél. : (604) 279-5606  
Fax : (604) 279-5791

# **PROGRAMME D'AMÉNAGEMENT DE L'ESPACE AÉRIEN DU CANADA (CASP)**

**Gestionnaire de TPSCG : A. Rumstein (SAME)**

**Ottawa**  
Tél. : (613) 990-5755  
Fax : (613) 991-4510

**Gestionnaire de Transport  
Canada :**

**G. Rodrigue**  
**Ottawa**  
(613) 990-3896

**Gestionnaire d'Industrie  
Canada :**

**D. Hoy**  
**Ottawa**  
**Retombées industrielles**  
(613) 954-5258

Ce projet vise à intégrer, moderniser et améliorer les systèmes, installations et équipements servant à assurer les services de circulation aérienne aux exploitants d'aéronefs commerciaux, militaires et privés dans tout le Canada jusqu'à l'an 2000. L'ensemble du projet devrait coûter quelque 5 milliards de dollars.

La réalisation du projet se fera par l'intermédiaire de plusieurs Grands projets de l'État, notamment :

# MODERNISATION DU SYSTÈME D'APPROVISIONNEMENT DES FORCES CANADIENNES (CFSSU)

Gestionnaire de TPSCG : B. Harland (SAME)  
Ottawa  
Tél. : (613) 996-1377  
Fax : (613) 995-8149

Gestionnaire du ministère  
Lcol. W. Rance  
Ottawa  
(613) 996-1375

Gestionnaire d'Industrie  
Canada :  
W.D. (Bill) Evans  
Ottawa  
(613) 996-9705

Ce projet prévoit remplacer des composants informatisés du système d'approvisionnement des Forces canadiennes. Un système informatisé de gestion des stocks permettra d'inventorier les 1 400 000 articles numérotés de matériel militaire en stock, ce qui comprend autant des pièces détachées que de gros équipements.

Le coût total du projet est évalué à environ 250 millions de dollars (dollars constants de 1989-1990), répartis sur les neuf années prévues pour installer le système.

Près de 31,3 millions de dollars sont approuvés pour l'étape I, celle de la définition du projet, laquelle a été complétée en septembre 1993. La société SHL Systemhouse, d'Ottawa, a été choisie en mars 1994 comme coordinateur de la mise en oeuvre. Le contrat de mise en oeuvre a été attribué en janvier 1995. La valeur approximative de ce contrat est de 149 millions de dollars et le projet doit être terminé en 1999.

## PRÉPOSÉ À LA SOUS-TRAITANCE

SHL Systemhouse  
50, rue O'Connor  
Ottawa (Ontario)  
K1P 6L2  
Att : B. Morin  
Directeur de gestion  
Systèmes de défenses  
Tél. : (613) 236-9734  
Fax : (613) 236-9958

# **HÉLICOPTÈRES UTILITAIRES DE TRANSPORT TACTIQUE DES FORCES CANADIENNES (HUTTC/CFUTH)**

Gestionnaire de TPSSC : M. Lapointe (SAME)

Hull  
Tél. : (819) 956-0187  
Fax : (819) 956-7649

Gestionnaire du ministère  
de la Défense nationale :  
Lcol R. Ruge  
Ottawa  
(613) 993-4662

Gestionnaire d'Industrie  
Canada :  
J. Hutchins  
Ottawa  
(613) 941-3737

Le projet HUTTC a été institué afin d'acquérir 100 hélicoptères Bell-412 d'une valeur de 754,5 millions de dollars. Ces hélicoptères désignés sous le nom de CH-146, remplaceront les Iroquois CH-118, les Twin Huey CH-135 et les Kiowa CH-136 présentement utilisés par le ministère de la Défense nationale. Ces hélicoptères seront mis en service dans trois champs d'opérations : l'équipe spéciale de secours d'urgence; les bases de sauvetages; et les besoins de transport tactique. La première livraison dans le cadre du projet CFHUTT est prévue au début de l'année 1995 et la dernière pour janvier 1998.

## **PRÉPOSÉ À LA SOUS-TRAITANCE**

Bell Helicopter  
Textron Canada  
12800, rue de l'Avenir  
Mirabel  
St-Janvier (Québec)  
J7J 1R4  
Att. : Richard Chartrand  
Gérant de la  
sous-traitance  
Projet HUTTC  
Tél. : (514) 437-2444  
Fax : (514) 437-6010

## CAMIONS MILITAIRES OPÉRATIONNELS ET DE SOUTIEN (CMOS/MOST)

Gestionnaire de TPSSGC : R.A. Burt (SAME)

Hull  
Tél. : (819) 956-0507  
Fax : (819) 956-7390

Gestionnaire du ministère  
de la Défense nationale :  
Lcol R.P. Britt  
Hull

(819) 956-0501

Gestionnaire d'Industrie  
Canada :  
W. Wienand  
Ottawa

(613) 992-4733

Ce projet prévoit l'achat de 2 751 camions de deux tonnes  
de divers types, que doit utiliser l'armée pour remplacer le  
parc actuel de camions d'une tonne et un quart.

Le contrat d'exécution de ce projet a été adjugé à la  
société Western Star Trucks Inc. en mars 1992. La  
livraison finale est prévue pour octobre 1995.

## PRÉPOSÉ À LA SOUS-TRAITANCE

Western Star Trucks Inc.  
2076, Entreprise Way  
Kelowna (C.-B.)  
V1Y 6H8

Att. : Neil Mardell  
Gérant du projet  
LSVV  
Tél. : (604) 868-6353  
Fax : (604) 860-1443



# INTRODUCTION

Ce répertoire des Grands projets de l'État énumère les projets actuels pour lesquels Travaux publics et Services gouvernementaux Canada (TPSGC) assure les fonctions d'acquisitions et les services de gestion de projet.

Un Grand projet de l'État consiste en un projet complexe, sensible aux opinions politiques, à risques élevés et dont la valeur dépasse 100 millions de dollars. La base d'approvisionnement des Grands projets de l'État touche presque tous les secteurs de l'industrie canadienne et exige la participation des grandes entreprises, en tant que fournisseurs principaux, des petites et moyennes entreprises et d'expert-conseils pour les contrats de sous-traitance.

Le directeur général du Secteur des systèmes aérospatiaux, maritimes et électroniques (SAME) est le gestionnaire de la gamme de services de tous les Grands projets de l'État. Cette brochure comprend les projets administrés par le Secteur des SAME ainsi que celui des sciences, de l'informatique et des services professionnels (SISP). Elle décrit brièvement chacun des projets en donnant les noms des gestionnaires, des ministères clients et, au besoin, les noms des préposés aux possibilités de sous-traitance chez les fournisseurs principaux.



| PAGE |   |
|------|---|
| 19   | SOUTIEN DU CF-18 .....  |
| 20   | STATION SPATIALE .....  |
| 21   | SYSTÈME SONAR À RÉSEAU REMORQUÉ<br>CANADIEN (CANTASS) .....                                 |
| 22   | SYSTÈME TACTIQUE DE COMMANDEMENT,<br>DE CONTRÔLE ET DE COMMUNICATION<br>(STCCC/TCCCS) ..... |
| 23   | VÉHICULE BLINDÉ LÉGER DE<br>RECONNAISSANCE (LAV-RECCE) .....                                |

| PAGE |   |
|------|---|
| 9    | PROGRAMME DU SATELLITE MOBILE (MSAT)  |
| 10   | PROJET DE MODERNISATION DES NAVIRES<br>DE CLASSE TRIBAL (MNCT/TRUMP)                          |
| 11   | PROJET DU SYSTÈME ÉLECTRONIQUE DE<br>SOUTIEN ET DE FORMATION (EST)                            |
| 12   | PROJET DE MODERNISATION DU SYSTÈME<br>DE LA DÉFENSE AÉRIENNE DE L'AMÉRIQUE<br>DU NORD (NAADM) |
| 12   | • RADARS CÔTIERS CANADIENS (RCC)  |
| 13   | • EXPLOITATION ET MAINTENANCE DU<br>SYSTÈME D'ALERTE DU NORD                                  |
| 14   | PROJET DE NAVIRES DE DÉFENSE<br>CÔTIÈRE (MCDV)  |
| 16   | PROJET DES FRÉGATES CANADIENNES<br>DE PATROUILLE (FCP/CPF)                                    |
| 17   | RÉMANIEMENT DES PROGRAMMES DE<br>SÉCURITÉ DU REVENU (RPSR/ISPR)                               |
| 18   | SATELLITE-RADAR (RADARSAT)  |

# TABLE DES MATIÈRES

|      |   |
|------|---|
| PAGE |   |
| 1    | INTRODUCTION  |
| 2    | CAMIONS MILITAIRE OPÉRATIONNELS<br>ET DE SOUTIEN (CMOS/MOST)                              |
| 3    | HÉLICOPTÈRES UTILITAIRES DE TRANSPORT<br>TACTIQUE DES FORCES CANADIENNES<br>(HUTTC/CFUTH) |
| 4    | MODERNISATION DU SYSTÈME<br>D'APPROVISIONNEMENT DES FORCES<br>CANADIENNES (CFSSU)         |
| 5    | PROGRAMME D'AMÉNAGEMENT DE<br>L'ESPACE AÉRIEN DU CANADA (CASP)                            |
| 6    | LE PROJET D'AUTOMATISATION DU<br>SYSTÈME CANADIEN DE LA CIRCULATION<br>AÉRIENNE (CAATS)   |
| 7    | LE PROJET DE CONCEPTION ET<br>D'INTÉGRATION DES SYSTÈMES                                  |
| 7    | LE SIMULATEUR DE LA GESTION DE<br>L'ESPACE AÉRIEN DU CANADA (CAMSIM)                      |
| 8    | • PROJET D'AUTOMATISATION DU SYSTÈME<br>MILITAIRE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE<br>(MAATS)   |

©Ministre des Travaux publics et Services  
gouvernementaux Canada

janvier 1995

No de cat. P35-71/1995

ISBN 0-661497-6

Des renseignements supplémentaires concernant les  
SAME sont disponibles dans la brochure intitulée *Faire  
affaire avec le Secteur des systèmes aérospatiaux,  
maritimes et électroniques.*

Vous pouvez vous procurer les deux brochures à  
l'adresse suivante:

Division du soutien des opérations  
Secteur des systèmes aérospatiaux,  
maritimes et électroniques  
Travaux publics et Services gouvernementaux Canada  
Place du Portage  
Phase III, 7C1  
11, rue Laurier  
Hull (Québec)  
K1A 0S5

Attention: Jules Lavictoire

tél. : (819) 956-0055  
fax : (819) 956-5750



GRANDS PROJETS DE L'ÉTAT  
PRÉPOSÉS AUX POSSIBILITÉS  
DE SOUS-TRAITANCE

TRAVAUX PUBLICS  
ET SERVICES  
GOUVERNEMENTAUX  
CANADA  
(TPSGC)



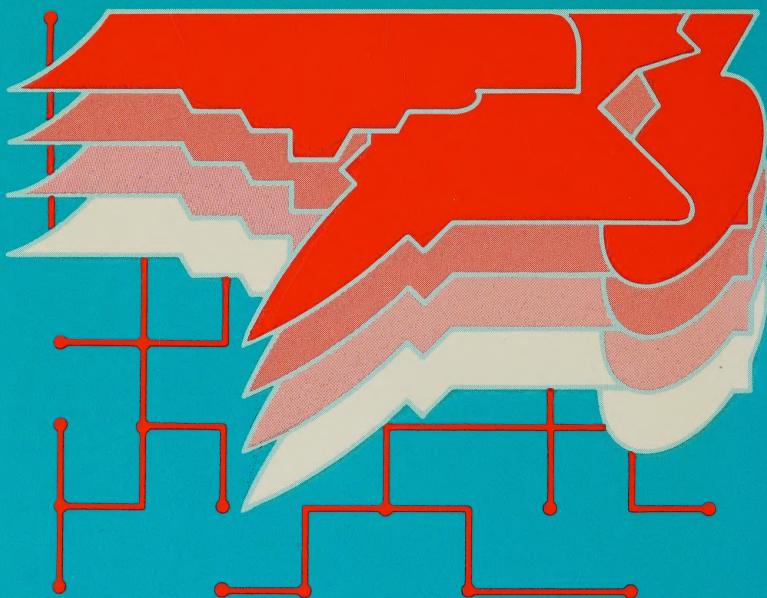


Travaux publics et  
Services gouvernementaux  
Canada

Public Works and  
Government Services  
Canada

# Grands projets de l'État

## Préposés aux possibilités de sous-traitance



Canada